

**AutoBild** RATGEBER WINTERREIFENTEST



# Eiskaltes Kräftemessen

Jedes Jahr die gleichen Fragen: Reicht nicht auch ein billiger Winterreifen? Oder ein Ganzjahres-Pneu? Und welcher unter den Guten ist der Beste? Unser großer Winterreifentest kennt die Antworten

**S**o schnell kann's gehen: Gestern herrschte in großen Teilen der Reifenbranche noch Sekulaune – und jetzt klagen alle über das flauwe Geschäft. Sie hatten sich wohl zu viel erhofft von der StVO-Gesetzesnovelle. Denn laut § 2 Absatz 3a der Straßenverkehrsordnung müssen Kraftfahrzeuge seit Mai 2006 ihre Ausrüstung „an die Wetterverhältnisse anpassen“. Und dazu gehört unter anderem ei-

ne „geeignete Bereifung“. Doch was auf den ersten Blick nach genereller Winterreifenpflicht aussah, entpuppte sich als wachsweiße Verordnung, mit dem Nebeneffekt: Verunsicherung der Autofahrer.

Das Bundesverkehrsministerium hatte seine Hausaufgaben schlecht gemacht. Dabei war die Idee ja genau richtig: Sture Winterreifen-Verweigerer sollten auf verschneiten Pisten nicht mehr

fahren dürfen. Das aber scheiterte an der fehlenden Definition des Begriffs „Winterreifen“ – und an einer ebenso rechtsverbindlichen wie unmissverständlichen Kennzeichnung auf dem Reifen selbst. Das Dilemma: Bis heute hat sich an der schwammigen Gesetzeslage nichts geändert.

Unseriöse Geschäftemacher können so weiterhin die Verunsicherung der Autofahrer für ihre Zwecke nutzen (siehe

Ausriss auf dieser Seite). Fest steht: Eine generelle Winterreifenpflicht gibt es in Deutschland nicht. Autofahrer, die ihr Fahrzeug stehen lassen, sobald es friert und schneit, können es mit Sommerreifen gut sein lassen. Wer trotzdem fährt, bringt sich und andere in Gefahr. Unbelehrbare Winterreifen-Muffel werden mit einem Bußgeld in Höhe von 40 Euro zur Kasse gebeten. Wer ohne Risiko mobil sein will,

braucht hochwertige Winterreifen. Welche Gummis am meisten können, lesen Sie wie gewohnt in unserem diesjährigen Winterreifentest.

Zehn Winterreifen und ein Ganzjahresreifen in der Größe 205/55 R16 H treten auf einem Audi A3 zum Vergleich auf Schnee, Nässe und trockener Piste gegeneinander an. Welche Unterschiede es gibt, zeigt das Ergebnis: Nur dreimal vergeben wir das Gütesiegel „Vorbildlich“. dms/hk

<b>BRIDGESTONE</b> Blizzak LM-25	<b>CONTINENTAL</b> WinterContact TS 810	<b>DUNLOP</b> SP Winter Sport 3D	<b>FULDA</b> Kristall Supremo	<b>GOODYEAR</b> UltraGrip 7+	<b>HANKOOK</b> IceBear W440
<b>MICHELIN</b> Primacy Alpin	<b>PIRELLI</b> Winter 210 Sottozero	<b>SPORTIVA</b> W 55	<b>VREDESTEIN</b> Snowtrac 2	<b>GOODYEAR</b> Eagle Vector+	

**Als Bestseller unter den Ganzjahresreifen ist der Allseason von Goodyear bei allen Tests im direkten Vergleich dabei**

**AKTION**

Liebe Kunden, die Batterie-Verordnung verpflichtet uns, seit dem 01.10.1998 ein Pfund von 2,50 € zu erheben, falls beim Kauf einer neuen Batterie keine gebrauchte Batterie zurückgegeben wird.

**Runderneuerte Winterreifen**

- ▶ millionenfach bewährtes Profil aus industrieller EU-Serien-Fertigung
- ▶ lauffrichtungsgebundenes Profil, z. B. 155/80R 13TL, 79 Q

**19.99 AKTION**

Größen	Preis
155/70R 13TL 75 T	24.99
175/70R 13TL 82 T	29.99
185/60R 13TL 91 T	36.99
195/50R 13TL 91 T	47.50

**Ohne Winterreifen bis zu 40,- € Bußgeld!**

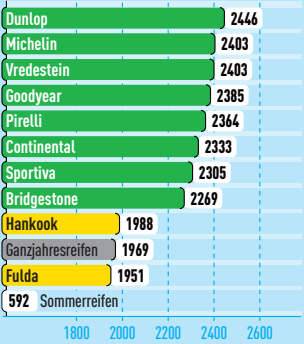
**Ohne Winterreifen bis zu 40,- € Bußgeld!**

So lange der Vor...

Manche Anbieter – wie hier ein Baumarkt – verunsichern Käufer, denn eine generelle Umrüstpflcht gibt es nicht. Unser Rat: Unseriöse Angebote (und Billigstware) meiden

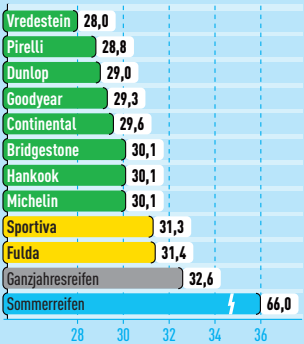
# SCHNEE

## TRAKTION Durchschnittliche Zugkraft in Newton



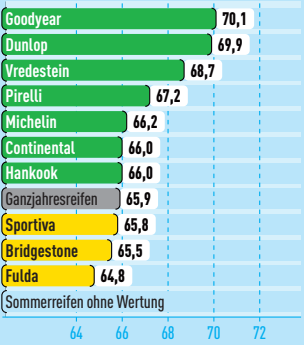
Bei der Traktionsmessung auf festgefahrener Schneedecke trennt sich schnell die Spreu vom Weizen. Der Dunlop Winter Sport 3D liegt unangefochten an der Spitze, Hankook und Fulda greifen gerade mal so gut wie der Ganzjahresreifen Vector Plus von Goodyear.

## BREMSEN Bremsweg aus 50 km/h in Metern



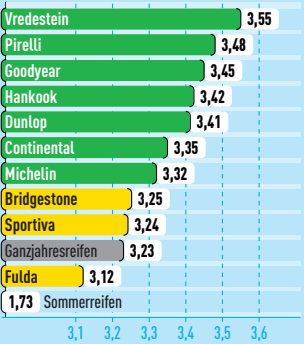
Bei einer Vollbremsung steht der Audi auf Vredestein nach 28 Metern, der Ganzjahresreifen braucht eine zusätzliche Wagenlänge. Der Sommerreifen rutscht noch einmal 33 Meter weiter. Bei einem Auffahrunfall wären die 40 Euro Bußgeld noch das geringste Problem ...

## HANDLING Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h



Gute Traktion und sichere Seitenführung sind die Grundvoraussetzungen für schnelle Rundenzeiten auf dem Handlingkurs. Passt beides so harmonisch zusammen wie bei den Schneekönigen von Goodyear und Dunlop, ist winterlicher Fahrspaß garantiert.

## SLALOM Maximale Querbeschleunigung in m/s²



In Kurven und bei Talfahrt ist gute Seitenführung unverzichtbar für die Sicherheit. Der spursichere Vredestein Snowtrac 2 ist hier unschlagbar, der winterschwache Fulda Kristall Supremo erreicht nicht einmal die mittelmäßige Seitenführung des Ganzjahresreifens.

otenschnitt: ■ 1 bis 2- ■ 3+ bis 3- ■ ab 4+

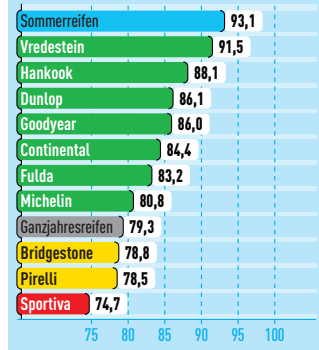
**AutoBild** RATGEBER WINTERREIFENTEST

Die Messinstrumente arbeiten via Satellit. Das Lenkrad sitzt auf der rechten Seite, weil Teile des Tests in Japan stattgefunden und dort herrscht Linksverkehr



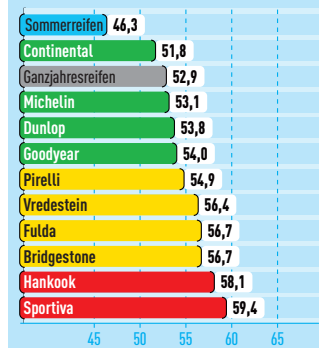
**NÄSSE**

**AQUAPLANING** Aufschwimmgeschwindigkeit in km/h



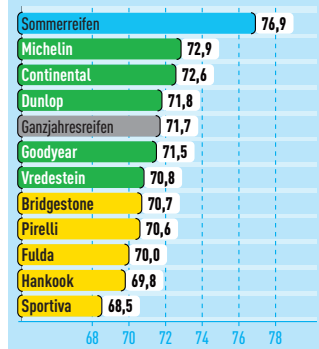
■ Aquaplaning bereitet dem Sommerreifen erwartungsgemäß die geringsten Probleme, bis 93 km/h hält der Reifen den Kontakt zur Fahrbahn. Bei den Winterreifen bietet nur der Vredestein ähnliche Sicherheitsreserven, der Sportiva schwimmt bereits bei 75 km/h auf.

**BREMSEN** Bremsweg aus 100 km/h in Metern



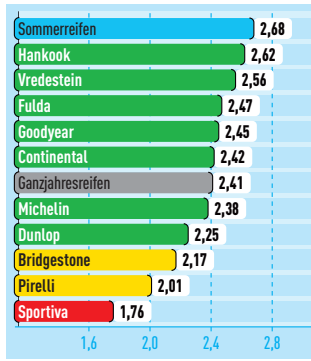
■ Der Conti TS 810 ist der beste Bremsler unter den Winterreifen, steht sogar noch vor dem Goodyear-Ganzjahresreifen. Hankook und Sportiva rutschen noch sechs Meter weiter, bekommen dafür die Rote Karte. Unerreichbar: der Vergleichs-Sommerreifen.

**HANDLING** Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h



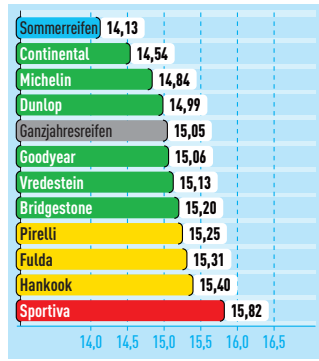
■ An die Zeiten des Sommerreifens reichen die Nässeexperten von Michelin und Conti zwar nicht heran, aber in Sachen Lenkverhalten und Fahrsicherheit gibt es kaum etwas auszusetzen. Der Sportiva macht seinem Namen dagegen keine Ehre - langsamer ist keiner.

**KURVENAQUAPLANING** Mittlere Restquerbeschleunigung in m/s<sup>2</sup>



■ Bei starkem Regen oder in Spurrillen auf der Fahrbahn droht Gefahr durch Aquaplaning. Die Profilirillen in der Lauffläche können dann das Wasser nicht mehr ableiten, die Räder der Vorderachse schwimmen wie Wasserski auf. Querkräfte können jetzt nicht mehr übertragen werden, das Fahrzeug schiebt stur geradeaus. Der Sommerreifen bietet wegen breiter Profilirillen in den meisten Fällen die größeren Sicherheitsreserven. Der Sportiva W 55 verliert bei viel Wasser auf der Bahn frühzeitig den Kontakt und rutscht deshalb in der Benotung ins Abseits.

**KREISBAHN** Rundenzeit in Sekunden



■ Nässegrip gehört normalerweise nicht zu den Stärken eines Winterreifens. Der Conti erreicht dabei schon ein sehr hohes Niveau. Auch Michelin Primacy Alpin und Dunlop überraschen mit einer schnellen Runde, liegen mit der Rundenzeit noch vor dem Allseason.

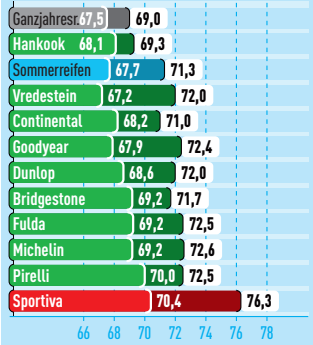
Notenschnitt: 1 bis 2- 3+ bis 3- ab 4+

**AutoBild RATGEBER WINTERREIFENTEST**

Test-Alltag: Reifen wechseln schon vor Sonnenaufgang, letzte Testfahrten noch in der Nacht



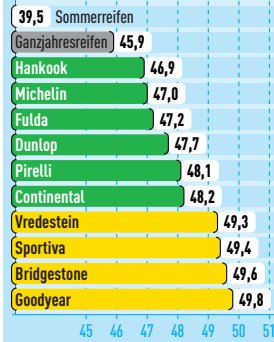
**VORBEIFAHRGERÄUSCH** bei 60/80 km/h in dB (A)



Bei der Geräuschmessung rollt unser Test-Audi im Leerlauf mit Geschwindigkeiten von 60 und 80 km/h über die genormte Asphaltpiste. Mikrofone messen auf beiden Seiten der Fahrbahn die Abrollgeräusche. Der Ganzjahresreifen von Goodyear ist der Leiseste im Testfeld. Auch der Sommerreifen überrascht mit geringem Geräusch. In der Regel verursachen nämlich seine steifen Profilblöcke einen kräftigeren Ausschlag auf den Phon-Messinstrumenten als der Winterreifen auf seinen Lamellen. Wirklich laut wird es bei hohem Tempo nur auf Sportiva-Reifen.

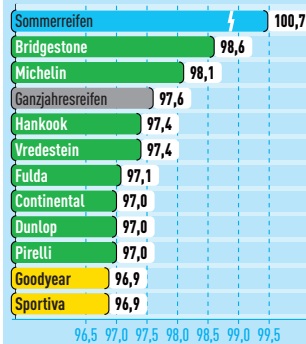
**TROCKEN**

**BREMSEN** Bremsweg aus 100 km/h in Metern



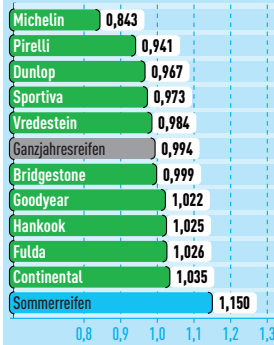
Gegen den Sommer- hat der Winterreifen bei einer Vollbremsung keine Chance. Schon beim Allseason verlängert sich der Bremsweg um eineinhalb Fahrzeuglängen. Bridgestone und Goodyear kommen als Letzte zum Stehen, verschenken kostbare Sicherheitsreserven.

**HANDLING** Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h



Auf dem kurvenreichen Handlingparcours geht erstmalig der Blizzak LM-25 von Bridgestone mit präzisiertem Lenkverhalten und guter Kurvendynamik in Führung. Mangelnde Lenkpräzision und ein lastwechsellanfälliges Fahrverhalten sorgen beim Sportiva für Punkteabzug.

**ROLLWIDERSTAND** Rollwiderstandsbeiwert CR



Je größer die Walkarbeit, desto höher der Rollwiderstand und damit der Kraftstoffverbrauch. Nach Faustformel reduziert ein um fünf Prozent niedrigerer Rollwiderstand den Verbrauch um ein Prozent. Danach spart der Michelin Primacy Alpin auf den verglichenen Sommerreifen etwa sieben Prozent Kraftstoff ein. Erstaunlich.

Notenschnitt: 1 bis 2- 3+ bis 3- ab 4+



**Zu viele Giftstoffe im Reifen?**

Dicke Luft in Ballungsräumen und Innenstädten. Dieselruß und der feine Abrieb von Bremsbelägen sowie Reifen sind maßgeblich daran beteiligt. Besonders schlimm: Die im Reifenabrieb enthaltenen polyzyklisch aromatischen Kohlenwasserstoffe (kurz PAK) stehen im Verdacht, Krebs auszulösen. Ab 2010 ist deshalb der Gebrauch von hocharomatischen Ölen, die den Nässegrip der Reifen verbessern sollen, nur

noch eingeschränkt erlaubt. Von jedem Reifen-Testkandidaten gaben wir deshalb erstmalig bei einem Reifentest eine 30-Gramm-Probe zur PAK-Analyse nach ISO 21461 ins Labor. Das Ergebnis: Nur der Fulda Kristall Supremo liegt deutlich über dem ab 2010 gültigen Grenzwert von 0,35 Prozent. Ganz ohne PAK im Gummi kommen aber bislang nur die beiden Saubermänner von Continental und Michelin aus.

FOTOS: D. Müller - Sonntag, M. Heimbach - Imago

**AutoBild RATGEBER WINTERREIFENTEST**

WINTERREIFEN 205/55 R 16 H: ALLE ERGEBNISSE AUF EINEN BLICK	Schnee					Nässe					Trockenheit					So haben wir bewertet	Gesamtplatzierung			
	Traktion	Bremsen	Handling	Slalom	Durchschnitt	Aquaplaning	Kurven-Aquaplaning	Handling	Kreisbahn	Bremsen	Durchschnitt	Handling	Bremsen	Abrollkomfort	Vorbeifahrgeräusch			Rollwiderstand	Durchschnitt	Schnellauf bestanden
Benotungsanteil in Prozent ▶	30	30	30	10		20	10	30	10	30	30	30	15	15	10					
<b>DUNLOP</b> SP Winter Sport 3D 91 H ca. 125 Euro	1	2+	1	2	1-	2	2-	2	2	2-	2	2-	2	2	2+	2	ja	<b>Stärken:</b> hohes und ausgeglichenes Leistungspotenzial mit bester Traktion und harmonisch-dynamischen Fahreigenschaften auf verschneiter Fahrbahnoberfläche <b>Schwächen:</b> leicht verlängerter Nassbremsweg	1.	
<b>MICHELIN</b> Primacy Alpin (PA3) 91 H ca. 150 Euro	2+	2-	2	2-	2	2-	2	1-	2+	2	2+	2+	2	2-	1+	2+	ja	<b>Stärken:</b> Allroundtalent mit präziser Seitenführung und sicheren Handlungseigenschaften auf nasser und trockener Strecke. Guter Komfort und niedriger Rollwiderstand <b>Schwächen:</b> leicht eingeschränkte Aquaplaningreserven	1.	
<b>CONTINENTAL</b> WinterContact TS 810 91 H ca. 140 Euro	2	2	2	2-	2	2-	2	1-	1-	2+	2+	2-	1-	2+	2	2	ja	<b>Stärken:</b> ausgewogen gute Fahreigenschaften unter allen Witterungsbedingungen, die kürzesten Bremswege und eine überragende Seitenführung auf nasser Strecke	3.	
<b>VREDESTEIN</b> Snowtrac 2 91 H ca. 110 Euro	2+	1	2+	1	1-	1	1-	2	3	2	2	3	2-	2+	2+	2-	ja	<b>Stärken:</b> hervorragende Fahreigenschaften auf Schnee und hohe Sicherheitsreserven bei Aquaplaning <b>Schwächen:</b> nur durchschnittliche Bremsergebnisse auf nasser und trockener Strecke, mäßiger Abrollkomfort	4.	
<b>GOODYEAR</b> UltraGrip 7+ 91 H ca. 130 Euro	2+	2	1	2+	2+	2	2+	2-	2	2-	2	3+	3	1-	2	2	2-	ja	<b>Stärken:</b> überzeugende Winterseigenschaften mit guter Seitenführung und sicherem Fahrverhalten auf Schnee <b>Schwächen:</b> verlängerte Bremswege und verminderte Seitenführung auf trockener Fahrbahnoberfläche	5.
<b>PIRELLI</b> Winter 210 Sottozero 91 H ca. 125 Euro	2	2+	2+	2+	2+	3	3	3+	3+	3+	3+	2-	2-	2+	2+	2	ja	<b>Stärken:</b> vorbildliche Schneequalitäten mit guter Seitenführung und niedriger Rollwiderstandswert <b>Schwächen:</b> nur durchschnittliche Fahreigenschaften auf nasser Piste mit geringen Aquaplaningreserven	6.	
<b>BRIDGESTONE</b> Blizzak LM-25 91 H ca. 130 Euro	2-	2-	3+	3+	2-	3	3+	3+	2-	3	3+	1-	3	2	2	2+	2	ja	<b>Stärken:</b> ausgeglichen sichere Fahreigenschaften auf trockener Straße und niedriger Rollwiderstand <b>Schwächen:</b> untersteuern des Fahrverhalten auf nasser und verschneiter Piste, verlängerte Trockenbremswege	7.
<b>FULDA</b> Kristall Supremo 91 H ca. 110 Euro	3-	3	3	3	3	2-	2+	3	3+	3	3+	2-	2	2-	2-	2	2-	ja	<b>Stärken:</b> gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning in Kurven und kurze Bremswege auf trockener Strecke <b>Schwächen:</b> eingeschränkte Schneequalitäten und verlängerte Bremswege auf nasser Piste	8.
<b>HANKOOK</b> IceBear W440 91 H ca. 105 Euro	3-	2-	2-	2	3+	2+	1	3	3	4+	3+	2	2	3+	1	2	2	ja	<b>Stärken:</b> stabile Seitenführung und sicheres Fahrverhalten bei Trockenheit, leises Vorbeifahrgeräusch <b>Schwächen:</b> lange Bremswege und untersteuern des Fahrverhalten bei Nässe, eingeschränkter Abrollkomfort	9.
<b>SPORTIVA</b> W 55 91 H ca. 90 Euro	2	3	3+	3+	3+	4	4+	3-	4+	4	4+	3	3	3	4+	2+	3	ja	<b>Stärken:</b> gute Schneetraction, niedriger Rollwiderstand <b>Schwächen:</b> schwammiges Fahrverhalten, eingeschränkte Seitenführung und die längsten Bremswege auf nasser Strecke, langer Bremsweg auf Schnee	10.
☑ Ganzjahresreifen 205/55 R 16 H																				
<b>GOODYEAR</b> Eagle Vector+ (EV-2) 91 H ca. 120 Euro	3-	3-	2-	3+	3	3+	2	2	2	2	2	2	2+	2-	1	2+	2+	ja	<b>Stärken:</b> überzeugende Fahreigenschaften und kurze Bremswege auf nasser und trockener Fahrbahn <b>Schwächen:</b> eingeschränkte Zugkraft und lange Bremswege auf Schnee, mäßige Aquaplaningreserven	

Notenschnitt: ■ 1 bis 2- ■ 3+ bis 3- ■ ab 4+

■ Auch bei unseren Kollegen von AUTO BILD SPORTSCARS und AUTO BILD ALLRAD werden regelmäßig Winterreifen getestet. Um schnelle Winterreifen der Dimension 205/55 R 16 in „V“ dreht sich diesmal alles bei SPORTSCARS, während in der ALLRAD-Redaktion acht Winterreifen und ein Ganzjahresreifen in 215/70 R 16 getestet wurden. Ab 12. Oktober am Kiosk.



**Fazit** ■ Die Winterreifen von Dunlop, Michelin und Continental überzeugen mit ausgewogenen Eigenschaften bei jeder Witterung. Der Goodyear-Ganzjahresreifen punktet auf nasser und trockener Piste vor allem durch kürzere Bremswege, bei Schnee sollte man aber nicht zu viel von ihm erwarten. Der von Conti gebaute und bei Vergölst angebotene Sportiva ist zwar der billigste Reifen im Test, sein Geld auf nasser Piste aber nicht wert.

